

# KARBANTARTÁSI ÉS KEZELÉSI UTASÍTÁS

## TÁROLÁS

- Ne távolítsa el a zárókupakot.
- Zárt helyen és lehetőleg ne a padlón tárolja a szerelvényeket (palettán vagy polcon).
- Ha nem zárt helyen tárolja, védje a szerelvényeket a nedvességtől.

## BESZERELÉS

- A zárókupakot csak a beszerelés előtti utolsó pillanatban távolítsa el.
- A szerelvény típusát és minőségét ellenőrizze az adattáblán.
- Ellenőrizze a csatlakozás belső részeit és a csövet is, hogy nem került-e bele szennyeződés.
- Nyissa ki és zárja el a szerelvényt, hogy megbizonyosodjon róla, hogy nem sérült-e szállítás és tárolás során.
- Megfelelő zsiradékkal kenje be a szelepszárat.

## KARBANTARTÁS

- Szemrevételezze a legfontosabb részeket::
  - szelepszár;
  - tömítés és tömszelence;
  - a ház és a felsőrész illeszkedése;
  - ülékek;
  - csatlakozók.
- Ha laza a szelepszár, szorítson óvatosan a tömítésen, ügyelve arra, hogy a szár merőleges maradjon a tömszelencére.
- Ha ez nem lenne elég, akkor ki kell cserélni a tömitést.
- Addig is lehet üzemeltetni a szerelvényt, de nagyon kell vigyázni, ez veszélyes üzemnek minősül.
- Ezt csak ideiglenes intézkedésként használjuk, amíg a berendezést nem lehet leállítani és a biztonságos újratömítés megoldható.
- Lehetőleg minden javításnál távolítsa el a szerelvényt a rendszerből és felszerelt, tiszta és megvilágított helyen végezze el a javítást.
- Alkalmazzon képzett szakembereket és megfelelő szerszámokat használjon.
- Nyomáspróbázza a szerelvényt, mielőtt újra üzembe helyezi.